

Après le premier jour du test, la gare sans fumée divise les usagers

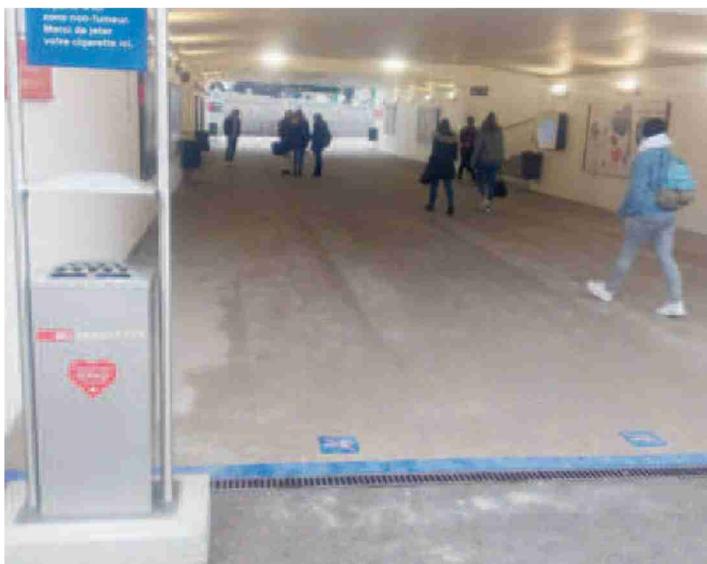
NYON L'interdiction de fumer dans la gare est appliquée depuis ce jeudi. Réactions sans filtre de la population.

Jusqu'à jeudi, il était encore possible de s'en griller une sur le quai de la gare de Nyon en attendant son train. Désormais, les usagers des CFF et les simples passants doivent renoncer à leur petit plaisir dans le périmètre de la gare. Avec l'apparition de bandes bleues délimitant la zone sans fumée, la multiplication des cendriers et le message informatif qui les accompagne, impossible de passer à côté de la nouvelle mesure testée dans six gares de Suisse, dont celle de Nyon.

La nouvelle donne a suscité la curiosité et provoqué des réactions partagées chez les fumeurs comme chez les non-fumeurs. «C'est un peu bizarre, c'est un lieu libre. D'abord les lieux publics, ensuite les bars et maintenant les gares... Mais bon, ce n'est pas si mal pour éviter de donner le mauvais exemple», note un jeune fumeur qui traversait la gare.

De son côté, une mère avec sa poussette se réjouit: «C'est très bien! En tant que mère de famille, je trouve que c'est une très bonne chose.»

Si les non-fumeurs semblent réserver un accueil plutôt favorable à cette résolution, chez les fumeurs, le débat est plus vif, et



Même le passage sous-voie est concerné par l'interdiction. LÉO MICHOU

les réactions plus variées. Certains sont passablement critiques envers la décision, comme cet homme qui prenait en photo l'ensemble du dispositif anti-clope de la gare: «C'est scandaleux! C'est dommage de prendre tout de suite une mesure répressive, d'aller jusqu'à l'extrême alors que nos gares sont propres» s'emporte Fabien Georges, qui renchérit: «Ceux qui étaient importunés sur les quais le seront sur le trottoir devant la gare. Avec les lignes, les panneaux et les cendriers, ça coûtera sûrement plus cher que ce que ça va rapporter. C'est de la pollution visuelle, quand je sors, je

ne veux pas être mitraillé de pubs et d'interdictions.»

«Une question d'habitude»

Plus indulgente, une voyageuse se laisse le temps de terminer sa cigarette avant de dépasser les nouvelles lignes bleues au sol. «Ça ne me dérange pas, je m'arrête, je finis et si je n'ai pas le temps de prendre le train, je ne fume pas. C'est juste une question d'habitude», juge-t-elle avant d'écraser son cigarillo et de courir prendre son train.

Et tandis que d'autres n'y prêtent même pas attention et tra-



versent la zone sans s'arrêter de fumer, la question se pose de savoir quelles mesures répressives prendront les CFF. A ce propos, une marraine de gare de Rail Fair explique: «*Dans tous les pays d'Europe c'est interdit, pourquoi pas en Suisse? Nous, on fait juste de la prévention.*»

En bref, le premier jour de la phase-test a suscité des avis mitigés, mais plutôt favorables que résume bien ce fumeur terminant sa clope: «*Je respecte, je peux comprendre que ça puisse déranger. Mais je suis un peu partagé, c'est quand même un lieu ouvert.*» Reste à savoir si la phase test va déboucher sur une interdiction durable, applicable à toutes les gares. **LEO MICHOU**

SONDAGE



Etes-vous pour ou contre l'interdiction de la cigarette à la gare?

www.lacote.ch/cigarette

« C'est dommage de prendre tout de suite une mesure répressive »



FABIEN GEORGES
 USAGER DES CFF